

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT EQUESTRI



**REGOLAMENTO GARE
DI ENDURANCE**

in vigore dal 01.01.2007

SOMMARIO

Art. 1) DEFINIZIONE	4
Art. 2) TIPI DI MANIFESTAZIONI.....	4
Art. 3) CATEGORIE DELLE GARE DI ENDURANCE	4
3.1) <i>Gare di Regolarità.....</i>	5
3.2) <i>Gare di Velocità.....</i>	5
Art. 4) PATENTI E QUALIFICHE DEI CAVALIERI	6
4.1) <i>Partecipazione alle gare di endurance.....</i>	6
4.1.1) <i>Partecipazione Cavaliere Categoria Debuttanti</i>	6
4.1.2) <i>Partecipazione Cavaliere Categoria CEN*/R.....</i>	6
4.1.3) <i>Partecipazione Cavaliere Categoria CEN**/B</i>	7
4.1.4) <i>Partecipazione Cavaliere Categoria CEN**/A</i>	7
4.1.5) <i>Partecipazione Cavaliere Categoria CEN***/B.....</i>	7
4.1.5) <i>Partecipazione Cavaliere Categoria CEN***/A.....</i>	7
4.2) <i>Conseguimento del Brevetto B Endurance (B/E).....</i>	7
4.3) <i>Conseguimento del 1° Grado Endurance (G1)</i>	7
4.4) <i>Brevetto B, 1° Grado e 2° Grado</i>	7
4.4.1) <i>Per chi ha già partecipato a gare di endurance.....</i>	7
4.4.2) <i>Conseguimento del Brevetto B Endurance</i>	7
4.5) <i>Validità qualifiche</i>	8
4.6) <i>Restrizioni.....</i>	8
Art. 5) DOCUMENTI, ETÀ E QUALIFICHE DEI CAVALLI.....	8
5.1) <i>Documenti cavallo.....</i>	8
5.2) <i>Età.....</i>	8
5.3) <i>Qualifiche Cavalli.....</i>	8
5.3.1) <i>Qualifiche Cavalli Categoria CEN*/R 50 – 70 km.....</i>	8
5.3.2) <i>Qualifiche Cavalli Categoria CEN**/B 80 – 99 km (50 – 64 km al giorno per gare in più giorni).....</i>	8
5.3.3) <i>Qualifiche Cavalli Categoria CEN**/A 100 – 119 km (65 – 79 km al giorno per gare in più giorni).....</i>	8
5.3.4) <i>Qualifiche Cavalli Categoria CEN***/B 120 – 139 km (80 – 99 km al giorno per gare in più giorni).....</i>	9
5.3.5) <i>Qualifiche Cavalli Categoria CEN***/A da 140 km (da 100 km al giorno per gare in più giorni).....</i>	9
5.4) <i>Riposo obbligatorio</i>	9
5.5) <i>Squalifiche</i>	9
Art. 6) COMPETENZE DEL DIPARTIMENTO ENDURANCE E DEI COMITATI REGIONALI.....	9
Art. 7) UFFICIALI DI GARA	10
7.1) <i>Ufficiali di Gara</i>	10
7.2) <i>Giuria</i>	10
7.3) <i>Delegato Tecnico.....</i>	11
7.4) <i>Commissione Veterinaria</i>	11
Art. 8) OBBLIGHI DEL COMITATO ORGANIZZATORE	11
8.1) <i>Organizzazione di una gara.....</i>	11
8.2) <i>Il Percorso</i>	12
Art. 9) RAPPRESENTANTE DEI CAVALIERI.....	13
Art. 10) VISIONE DEL PERCORSO	13
Art. 11) ORDINE DI PARTENZA.....	13
Art. 12) TEMPI.....	13
Art. 13) ORARI.....	14
Art. 14) ANDATURE	14
14.1) <i>Regolarità.....</i>	14
14.2) <i>Velocità.....</i>	14
14.3) <i>Errore di percorso</i>	14
Art. 15) ASSISTENZE E MODALITA'	14
Art. 16) ASSISTENZA PROIBITA.....	15
Art. 17) TENUTA DEI CAVALIERI E BARDATURA DEI CAVALLI	15
17.1) <i>Cavalieri</i>	15
17.2) <i>Cavalli</i>	15
Art. 18) PESO	16



Art. 19) CLASSIFICHE E PUNTEGGI DI MERITO	16
19.1) <i>Individuale di regolarità</i>	16
19.1.1) <i>Rispetto delle medie imposte al termine delle fasi</i>	16
19.1.2) <i>Rispetto della media ai controlli intermedi sul tempo</i>	16
19.1.3) <i>Punteggio del binomio</i>	17
19.2) <i>Individuale di velocità</i>	17
19.3) <i>A Squadre</i>	18
19.3.1) <i>A Squadre di regolarità</i>	18
19.3.2) <i>A Squadre di velocità</i>	18
Art. 20) CONTROLLO VETERINARIO DEI CAVALLI	18
Art. 21) PRIMA ISPEZIONE.....	19
Art. 22) ISPEZIONI AI CANCELLI VETERINARI.....	20
Art. 23) ISPEZIONE FINALE	21
Art. 24) TRATTAMENTI VETERINARI.....	21
Art. 25) CANCELLO VETERINARIO - MODALITA'	22
Art. 26) SCHEDE VETERINARIE	22
Art. 27) ANTIDOPING.....	22
Art. 28) PREMI E BEST CONDITION	23
Art. 28.1) <i>Premi</i>	23
Art. 28.2) <i>Best Condition</i>	23
Art. 28.3) <i>Squalifica binomio</i>	23
Art. 29) RECLAMI E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI.....	23
Allegato 1) Prospetto Gare di Endurance.....	24
Allegato 2) Riepilogo Patenti Endurance e Categorie	25
Allegato 3) Riepilogo Qualifiche ed Età Cavalli.....	26
Allegato 4) Esempio Scheda Tempi.....	27
Allegato 5) Esempio Scheda Veterinaria	28

Art. 1) DEFINIZIONE

Si definiscono gare o prove d'Endurance le manifestazioni sportive che mettono in luce le doti del cavaliere e del cavallo nell'effettuare percorsi di varie lunghezze, su terreni di diversa natura, in tempi determinati (per la fase di regolarità), o nel minor tempo possibile (nelle gare di velocità), salvaguardando sempre e comunque l'integrità del cavallo, impiegando le andature adatte al terreno e le velocità conformi all'allenamento e condizione fisica del cavallo stesso.

Le gare di regolarità sono prove di addestramento, atte a dimostrare la padronanza delle velocità e delle andature, in rapporto alle condizioni del terreno e a quelle fisiche ed atletiche del cavallo. Durante queste prove, il binomio deve mantenere un'andatura costante, all'interno delle velocità minime e massime fissate dai regolamenti di categoria e da quelli di gara.

Le classifiche saranno stilate tenendo conto del punteggio conseguito da ogni binomio in base allo specifico regolamento.

Le gare di velocità sono prove di resistenza con cui vengono valutate la capacità sportiva e di gestione del cavaliere unitamente alla condizione fisica del cavallo. In queste gare il risultato viene conseguito in base al tempo impiegato (gare a tempo) e le classifiche sono stilate secondo l'ordine di arrivo al traguardo finale.

Sia nelle gare di regolarità sia in quelle di velocità i cavalli sono sottoposti a controlli veterinari prima della partenza, durante il percorso e dopo l'arrivo, per salvaguardarne l'incolumità e la salute.

L'ottima condizione fisica del cavallo è presupposto indispensabile per la partecipazione alla gara e per l'inserimento nella classifica finale.

Art. 2) TIPI DI MANIFESTAZIONI

Le gare o prove d'Endurance si dividono in manifestazioni:

- INTERNAZIONALI
- NAZIONALI
- REGIONALI O INTERREGIONALI
- TERRITORIALI (Provinciali e/o locali).

Per quanto riguarda l'organizzazione, il regolamento e la classificazione delle gare Internazionali si faccia riferimento al regolamento FEI in vigore.

Per partecipare a gare FEI organizzate in Italia i cavalieri italiani che montino cavalli iscritti al repertorio FISE devono osservare sia il regolamento FEI sia quello FISE, ed in caso di disposizioni/regole diverse nei due regolamenti dovranno essere considerate quelle più rigorose e restrittive.

I cavalieri stranieri che montino in gare FEI organizzate in Italia o all'estero cavalli in possesso del solo passaporto FEI, debbono sottostare alle sole regole FEI mentre, nel caso montino cavalli iscritti solamente o anche al repertorio FISE, questi deve sottostare anche alle regole FISE.

I cavalieri italiani che intendano partecipare a gare FEI all'estero devono essere ad esse iscritti unicamente tramite la FISE, devono avere, così come i loro cavalli, le qualifiche per competere nella gara in questione come se la stessa fosse organizzata in Italia e, se tale gara è di velocità, devono aver completato in classifica in Italia almeno una gara di velocità indipendentemente dal chilometraggio.

Le qualifiche dei cavalli devono riferirsi a gare condotte a termine nell'anno in corso o nell'anno solare precedente.

I cavalieri italiani che montino in gare FEI, organizzate in Italia o all'estero, cavalli in possesso del solo passaporto FEI, devono dimostrare che il cavallo ha gli stessi requisiti per la partecipazione come se fosse un cavallo iscritto al repertorio FISE.

Art. 3) CATEGORIE DELLE GARE DI ENDURANCE

Di seguito vengono definite le categorie delle gare di Endurance che si possono organizzare in ambito Nazionale, Regionale/Interregionale o Territoriale. Le distanze sotto indicate nell'ambito di ciascuna categoria possono essere variate dietro approvazione del Dipartimento Nazionale Endurance.

3.1) Gare di Regolarità

Nell'ambito delle distanze sotto definite per ogni categoria, tali gare possono essere organizzate in una o più fasi di lunghezza normalmente non superiore a 30 km, estendibili fino ad un massimo di 35 km in caso di particolari necessità di percorso.

Tra una fase di gara e l'altra dovranno essere previste delle soste obbligatorie di almeno 30 minuti, alle quali deve essere abbinato, in un'area predisposta, un cancello veterinario per le visite dei cavalli.

Le gare di regolarità si dividono in:

Categoria Debuttanti: Manifestazione Nazionale, Interregionale, Regionale o Territoriale.

Media oraria fra **8 e 12 km/h**.

Il Presidente di Giuria e/o il Delegato Tecnico, nel caso di condizioni di gara particolarmente gravose, potranno ridurre la media massima fino a 10 km/h.

Percorso: minimo **20 km** - massimo **40 km** (in una o due fasi).

La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie dovrà avvenire entro **30 minuti** dall'arrivo di ogni singola fase. I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

Categoria CEN*/R: Manifestazione Nazionale, Interregionale, Regionale o Territoriale.

Media oraria fra i **10** ed i **15 km/h**.

Il Presidente di Giuria e/o il Delegato Tecnico, nel caso di condizioni di gara particolarmente gravose, potranno ridurre la media massima fino a 12 km/h e la media minima fino a 8 km/h.

Percorso: minimo **50 km** - massimo **70 km** (minimo due fasi).

La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie dovrà avvenire entro **20 minuti** dall'arrivo di ogni singola fase. I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **60 battiti** al minuto saranno eliminati.

Le eventuali variazioni alle medie minime e massime sopra indicate possono essere apportate soltanto prima della partenza della gara o della singola fase in cui la variazione viene applicata e dovranno essere comunicate ad ogni concorrente. In ogni fase di gara dovranno essere istituiti uno o più controlli intermedi per il rilevamento del passaggio dei concorrenti.

In ogni fase di gara dovranno inoltre essere istituiti uno o massimo due controlli intermedi sui tempi, in qualsiasi tratto del percorso a scelta del Presidente di Giuria in accordo con il Delegato Tecnico, che coincidano o meno con i punti di controllo per il rilevamento del passaggio, a mezzo di cronometristi e/o giudici di percorso per il rilevamento delle medie tenute dai concorrenti.

La posizione dei punti di controllo lungo il percorso potrà essere comunicata o meno ai concorrenti, a scelta del Presidente di Giuria; il Delegato Tecnico in accordo con il Presidente di Giuria, potrà stabilire, per i suddetti punti di controllo tempi, una media massima anche superiore a quella imposta dalla categoria, ma in tal caso dovranno essere comunicate sia la posizione che la media massima di tali controlli.

Il punto di controllo dovrà essere segnalato con un cartello, posizionato almeno 100 metri prima di esso, ben visibile dai cavalieri, con la dicitura "Controllo Medie" e l'indicazione dei chilometri compiuti dalla partenza della fase di gara al punto di controllo.

3.2) Gare di Velocità

Nell'ambito delle distanze sotto definite per ogni categoria, tali gare sono organizzate in più fasi. Tra una fase di gara e l'altra dovranno essere previste delle soste obbligatorie alle quali deve essere abbinato, in un'area predisposta, un cancello veterinario per le visite dei cavalli. Le gare di velocità si dividono in:

Categoria CEN/B:** Manifestazione Nazionale, Interregionale o Regionale

Percorso: minimo **80 km** massimo **99 km** in un giorno (minimo tre fasi) o tra **50 km e 64 km** in due o più giorni (minimo due fasi per giorno).

La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie sia intermedie sia finali dovrà avvenire entro **20 minuti** dall'arrivo e tutti i cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **56 battiti** al minuto saranno eliminati.

Categoria CEN/A:** Manifestazione Nazionale
Percorso: minimo **100 km** massimo **119 km** in un giorno (minimo quattro fasi) o tra **65 km** e **79 km** in due o più giorni (minimo due fasi per giorno fino a 70 km, minimo tre fasi oltre).

La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie sia intermedie sia finali dovrà avvenire entro **20 minuti** dall'arrivo e tutti i cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

Categoria CEN*/B:** Manifestazione Nazionale
Percorso: minimo **120 km** massimo **139 km** in un giorno (minimo quattro fasi fino a 125 km, minimo cinque fasi oltre) oppure tra **80 km** e **99 km** e oltre in due o più giorni (minimo tre fasi per giorno).

La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie sia intermedie sia finali dovrà avvenire entro **30 minuti** dall'arrivo e tutti i cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

Categoria CEN*/A:** Manifestazione Nazionale
Percorso: minimo **140 km** e oltre in un giorno (minimo cinque fasi) oppure da **100 km** e oltre in due o più giorni (minimo quattro fasi per giorno). Le gare di 150 km e oltre dovranno essere suddivise in almeno sei fasi e l'ultima fase precedente l'arrivo deve essere di lunghezza compresa tra i 10 e i 20 km.

La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie sia intermedie sia finali dovrà avvenire entro **30 minuti** dall'arrivo e tutti i cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

La durata delle soste obbligatorie è di norma di 40 minuti per le categorie di velocità, e potrà essere ridotta a 30 minuti dal Presidente di Giuria e/o dal Delegato Tecnico, in accordo col Presidente della Commissione Veterinaria, solo quando non sia previsto il riesame obbligatorio.

Nelle categorie CEN** e CEN*** il totale in minuti dei tempi di sosta obbligatoria dovrà essere uguale almeno al chilometraggio della gara (con una tolleranza di 10 minuti). Nelle gare di 150 km e oltre dovranno essere previsti in totale almeno 160 minuti di sosta.

Art. 4) PATENTI E QUALIFICHE DEI CAVALIERI

4.1) Partecipazione alle gare di endurance

Le autorizzazioni a montare e le qualifiche necessarie per partecipare a gare di Endurance sono indicate nei successivi articoli.

4.1.1) Partecipazione Cavaliere Categoria Debuttanti

Una qualsiasi Autorizzazione a Montare F.I.S.E. che consenta la partecipazione a competizioni agonistiche e/o ad attività ludico addestrative.

4.1.2) Partecipazione Cavaliere Categoria CEN*/R

- **Brevetto B Endurance** (B/E) a condizione di aver portato a termine in classifica in carriera **TRE** prove di minimo **20 km**;

oppure

- **Brevetto B Endurance** (B/E) a condizione di aver **preso il via** ad **UNA** gara di minimo **50 km prima del 2006**;

oppure

- **Brevetto B Endurance** (B/E) + **1° o 2° Grado** (G1 o G2) a condizione di aver portato a termine in classifica in carriera **UNA** prova di minimo **20 km**;

oppure

- **1° Grado Endurance** (G1/E).

4.1.3) Partecipazione Cavaliere Categoria CEN**/B

- **Brevetto B Endurance** (B/E) a condizione di aver portato a termine in classifica in carriera **DUE** gare di minimo 50 km;

oppure

- **Brevetto B Endurance** (B/E) a condizione di aver **preso il via** ad **UNA** gara di minimo **80** km (equiparata a gara in più giorni di minimo 50 km al giorno) **prima del 2006**;

oppure

- **1° Grado Endurance** (G1/E).

4.1.4) Partecipazione Cavaliere Categoria CEN**/A

1° Grado Endurance (G1/E).

4.1.5) Partecipazione Cavaliere Categoria CEN***/B

1° Grado Endurance (G1/E).

4.1.5) Partecipazione Cavaliere Categoria CEN***/A

- **1° Grado Endurance** (G1/E), a condizione di aver portato a termine in classifica in carriera **UNA** gara di un giorno di minimo **120** km (equiparata a gara in più giorni di minimo **80** km **al giorno**);

oppure

- **1° Grado Endurance** (G1/E), a condizione di aver portato a termine in classifica in carriera **prima del 2006 UNA** gara di un giorno di almeno **100** km (equiparata a gara in più giorni di minimo **70** km **al giorno**).

4.2) Conseguimento del Brevetto B Endurance (B/E)

In armonia con le disposizioni del vigente Disciplinare delle Autorizzazioni a montare, il brevetto B/E si ottiene dopo 6 mesi dal rilascio della patente A con un esame teorico/pratico condotto da un Tecnico Federale di Equitazione di Campagna di II livello specializzato in Endurance o di III livello.

4.3) Conseguimento del 1° Grado Endurance (G1)

In base al vigente Disciplinare delle Autorizzazioni a montare, per ottenere il 1° Grado Endurance si deve essere in possesso del Brevetto B/E da 8 mesi ed aver portato a termine in carriera in **DUE** gare di un giorno di minimo **80** km (equiparate a gare in più giorni di minimo **50** km **al giorno**).

4.4) Brevetto B, 1° Grado e 2° Grado

4.4.1) Per chi ha già partecipato a gare di endurance

I possessori delle Autorizzazioni a Montare Brevetto B, 1° e 2° Grado che hanno preso il via in gare di Endurance prima dell'anno 2006, ottengono il brevetto B Endurance e 1° Grado Endurance su richiesta al Comitato Regionale di appartenenza, in base delle gare concluse in classifica, come di seguito indicato:

- chi ha concluso **TRE** gare di minimo **20** km ottiene il **Brevetto B/E**;
- chi ha concluso **UNA** gara di minimo **50** km ottiene il **Brevetto B/E**;
- chi ha concluso **DUE** gare di un giorno di minimo **80** km (equiparate a gare in più giorni di minimo 50 km al giorno) ottiene il **1° Grado Endurance**;
- chi ha concluso **UNA** gara di un giorno di minimo **100** km (equiparata a gara in più giorni di minimo 70 km al giorno) ottiene il **1° Grado Endurance**.

4.4.2) Conseguimento del Brevetto B Endurance

Per i possessori delle Autorizzazioni a Montare "Brevetto B" che volessero ottenere il Brevetto B/E senza l' esame teorico/pratico indicato al punto 4.2 è sufficiente aver concluso in classifica in carriera **TRE** gare di categoria Debuttanti.

Per i possessori delle Autorizzazioni a Montare di 1° o 2° Grado che volessero ottenere il Brevetto B/E senza l' esame teorico/pratico indicato al punto 4.2 è sufficiente aver concluso in classifica in carriera **UNA** gara di categoria Debuttanti.

4.5) Validità qualifiche

Per aver validità, tutte le qualifiche dovranno essere riportate e certificate sul libretto del cavaliere e controllate dalla Segreteria di gara consultando gli archivi informatici FISE, le risultanze dei quali prevarranno in caso di discordanza.

4.6) Restrizioni

Il binomio che ha partecipato e concluso in classifica una gara di 120 km e oltre in un giorno (oppure da 80 km e oltre al giorno in due o più giorni) nell'anno solare precedente e/o in quello in corso, può partecipare alla categoria Debuttanti e CEN*/R solo fuori classifica.

I cavalieri di età inferiore a 14 anni non possono partecipare a gare di Endurance che percorrono od attraversano strade carrabili aperte al pubblico transito (Codice della Strada, Titolo Quarto, Art. 115, Paragrafo "a").

Art. 5) DOCUMENTI, ETÀ E QUALIFICHE DEI CAVALLI

5.1) Documenti cavallo

Per poter partecipare a qualsiasi categoria delle gare di Endurance i cavalli devono essere in possesso del passaporto F.I.S.E., o di altro passaporto riconosciuto dalla FISE stessa che ne comprovi l'iscrizione al Repertorio cavalli F.I.S.E., per il quale sia stato pagato il rinnovo alla F.I.S.E. per l'anno in corso.

5.2) Età

L'età minima del cavallo per partecipare a gare di endurance dipende dalla categoria, ed è la seguente:

- Categoria CEN*** 7 anni
- Categoria CEN** 6 anni
- Categoria CEN*/R 5 anni
- Categoria Debuttanti 4 anni

5.3) Qualifiche Cavalli

5.3.1) Qualifiche Cavalli Categoria CEN*/R 50 – 70 km

Per partecipare ad una gara di cat. CEN*/R i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

- almeno **UNA** gara di minimo **20** km nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso;

oppure

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **80** km **in carriera** (equiparata a gara in più giorni di minimo **50** km **al giorno**);

5.3.2) Qualifiche Cavalli Categoria CEN**/B 80 – 99 km (50 – 64 km al giorno per gare in più giorni)

Per partecipare ad una gara di cat. CEN**/B i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

- almeno **DUE** gare di minimo **50** km nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso;

oppure

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **80** km nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso (equiparata a gara in più giorni di minimo **50** km **al giorno**);

oppure

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **100** km **in carriera** (equiparata a gara in più giorni di minimo **65** km **al giorno**);

5.3.3) Qualifiche Cavalli Categoria CEN**/A 100 – 119 km (65 – 79 km al giorno per gare in più giorni)

Per partecipare ad una gara di cat. CEN**/A i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **80** km nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso (equiparata a gara in più giorni di minimo **50** km **al giorno**);

oppure

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **120 km in carriera** (equiparata a gara in più giorni di minimo **80 km al giorno**);

5.3.4) Qualifiche Cavalli Categoria CEN*/B 120 – 139 km (80 – 99 km al giorno per gare in più giorni)**

Per partecipare ad una gara di cat. CEN***/B i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **100 km** nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso (equiparata a gara in più giorni di minimo **65 km al giorno**);

oppure

- almeno **DUE** gare in un giorno di minimo **80 km** nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso (equiparate anche in alternativa a gare in più giorni di minimo **50 km al giorno**);

oppure

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **140 km in carriera** (equiparata a gara in più giorni di minimo **100 km al giorno**);

5.3.5) Qualifiche Cavalli Categoria CEN*/A da 140 km (da 100 km al giorno per gare in più giorni)**

Per partecipare ad una gara di cat. CEN***/A i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **120 km** nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso (equiparata a gara in più giorni di minimo **80 km al giorno**);

oppure

- almeno **UNA** gara in un giorno di minimo **100 km** effettuata nell'anno 2005 (equiparata a gara in più giorni di minimo **70 km al giorno**);

5.4) Riposo obbligatorio

I cavalli che abbiano preso il via in una gara (in Italia e all'estero) da km 80 a 139 km in un giorno (o da 50 km a 99 km in due o più giorni), dovranno osservare un riposo di almeno 18 giorni prima di poter partecipare ad un'altra gara in Italia o all'estero di km 50 e oltre in un giorno (o di 50 km e oltre in due o più giorni).

I cavalli che abbiano preso il via in una gara (in Italia e all'estero) di km 140 e oltre in un giorno (o di 100 km e oltre in due o più giorni), dovranno osservare un riposo di almeno 25 giorni prima di poter partecipare ad un'altra gara in Italia o all'estero di km 50 e oltre in un giorno (o di 40 km e oltre in due o più giorni).

I giorni di riposo vanno conteggiati a partire dal giorno successivo alla gara fino al giorno precedente il giorno effettivo di gara.

Lo stesso cavallo non può partecipare in due diverse categorie nella stessa manifestazione che si svolge in uno o più giorni.

5.5) Squalifiche

Nel caso in cui venissero violate le norme sopra elencate relative all'età, alle qualifiche e al riposo obbligatorio, i cavalli saranno esclusi dalla classifica e i cavalieri e/o proprietari responsabili saranno deferiti alla commissione di disciplina, anche se l'accertamento avvenisse in tempi successivi.

Art. 6) COMPETENZE DEL DIPARTIMENTO ENDURANCE E DEI COMITATI REGIONALI

Il controllo e l'approvazione del Calendario, con particolare riferimento all'assegnazione delle date alle Manifestazioni, dei singoli Programmi di Gara, delle Giurie e delle Commissioni Veterinarie delle Manifestazioni Interregionali, Regionali e Territoriali è di competenza del Comitato Regionale della regione in cui si svolge la Manifestazione.

Il controllo e l'approvazione del Calendario, con particolare riferimento all'assegnazione delle date alle Manifestazioni, dei singoli Programmi di Gara, delle Giurie e delle Commissioni Veterinarie delle Manifestazioni Nazionali e Internazionali è di competenza del Dipartimento Endurance, nell'ambito della regolamentazione fissata annualmente dalla F.I.S.E.

Art. 7) UFFICIALI DI GARA

7.1) Ufficiali di Gara

La gestione della manifestazione è d'esclusiva competenza del collegio giudicante.
Ufficiali di Gara necessari per le varie categorie:

Categoria	Presidente Giuria	Componenti della Giuria	Delegato Tecnico	Componenti Commissione Veterinaria	Veterinario Trattamenti
CEN***/A CEN***/B	Giudice Nazionale	Giudici Nazionali. Almeno 2	Giudice Nazionale	Veterinari FISE Almeno 3 (minimo 1 ogni 20 cavalli)	Almeno 1 ogni 30 cavalli
CEN**/A	Giudice Nazionale	Giudici Regionali. Almeno 2			Giudice Nazionale o Regionale (nota 1)
CEN**/B	Giudice Nazionale o Regionale (nota 1)		Giudici Regionali. Almeno 1		
CEN*/R	Giudice Regionale	Almeno 1		Giudice Regionale	Almeno 1 (nota 2)
Debuttanti					

(nota 1): I Giudici dovranno essere Nazionali o Regionali, a seconda che la gara sia o no inserita in una manifestazione nazionale.

(nota 2): Un componente della Commissione Veterinaria può svolgere la funzione di Veterinario di Trattamento nelle manifestazioni Regionali o Territoriali.

Tutti i rimborsi spese per Giudici e Veterinari sono a carico del Comitato Organizzatore, mentre il rimborso del Presidente di Giuria è a carico del Comitato Regionale.

E' preciso obbligo del Comitato Organizzatore fornire al Delegato Tecnico la massima assistenza e collaborazione, a partire dal giorno della sua nomina.

7.2) Giuria

Il Presidente di Giuria ha il compito di assicurare l'osservanza, da parte di tutti coloro che hanno una qualunque funzione o incarico inerenti alla manifestazione, delle norme contenute nel presente regolamento. La Giuria mantiene in ogni momento il completo controllo su tutta la gara e supervisiona l'organizzazione e quanto predisposto dal Comitato Organizzatore per i controlli veterinari, la rilevazione dei tempi e, più in generale, l'attività di tutto il personale necessario al buon svolgimento della gara.

Il Presidente di Giuria, consultati la Giuria, il Delegato Tecnico e il Presidente della Commissione Veterinaria,, può in ogni momento, per gravi o comprovati motivi, posticipare, sospendere od annullare la manifestazione. In tal caso, i concorrenti dovranno essere informati ufficialmente e personalmente della decisione prima della fase in questione. Dovrà essere data comunicazione immediata al Comitato Regionale competente o al Dipartimento Nazionale di Endurance con la decisione motivata per iscritto.

Qualora la gara venisse sospesa anticipatamente, per i binomi che avessero completato positivamente (compresa la visita veterinaria) tutte le fasi antecedenti la sospensione, il chilometraggio percorso sarà valido esclusivamente ai fini delle qualifiche.

Nelle manifestazioni dove si effettuano anche categorie Internazionali FEI, il componente Italiano della Giuria controllerà che vengano rispettate le regole FISE relativamente ai cavalieri italiani e ai cavalli iscritti al Repertorio FISE.

7.3) Delegato Tecnico

Il Delegato Tecnico è il responsabile del percorso ed ha il compito di controllare e garantire che le distanze di gara corrispondano a quelle dichiarate in programma (possibilmente a mezzo rilevazione GPS), che non vi siano rischi per i partecipanti e per gli spettatori, e che siano stati approntati tutti gli accorgimenti per garantire la necessaria sicurezza.

Il Delegato Tecnico dovrà verificare le postazioni d'arrivo e partenza, lo spazio riservato alle visite veterinarie, i punti di controllo, di assistenza e punti acqua lungo il percorso.

Deve inoltre controllare che tutte le norme regolamentari e le disposizioni particolari di autorizzazione siano rispettate. Almeno un giorno prima dell'inizio della manifestazione, deve visionare tutto il percorso di gara controllando che la segnaletica sia in ordine e corretta.

Fino a quando il Delegato Tecnico non ha comunicato alla Giuria che è soddisfatto dell'organizzazione e di tutte le disposizioni, la sua autorità è assoluta.

Il Delegato Tecnico potrà anche far parte della Giuria, ma non con il ruolo di Presidente.

Entro 48 ore dalla fine della manifestazione il Delegato Tecnico dovrà redigere un rapporto sulla manifestazione, su apposito modulo predisposto dal Dipartimento, che dovrà essere inviato al Comitato Regionale competente o al Dipartimento Nazionale Endurance, secondo il caso. Per le gare Internazionali il Delegato Tecnico, se italiano, invierà una copia del rapporto FEI anche al Dipartimento Nazionale Endurance.

7.4) Commissione Veterinaria

La Commissione Veterinaria ha il controllo totale su tutte le questioni riguardanti il benessere e la salute del cavallo. La decisione di eliminare un cavallo dovrà essere presa a maggioranza di tre veterinari e la comunicazione della stessa dovrà essere fatta al cavaliere da parte di un componente della Giuria.

Art. 8) OBBLIGHI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore (CO) deve predisporre i seguenti servizi e rispettare le sotto riportate regolamentazioni, applicando tutte le disposizioni che il Delegato Tecnico riterrà opportuno suggerire o far modificare.

8.1) Organizzazione di una gara

a) Per Organizzare una gara il CO deve farne richiesta, utilizzando l'apposito modulo predisposto dalla FISE, che dovrà essere inviato al Comitato Regionale di competenza per le gare Regionali e Territoriali, oppure al Dipartimento Endurance se Nazionali e Internazionali.

Tali richieste vanno effettuate tassativamente (pena decadenza) nell'anno precedente la stagione agonistica, entro la fine del mese di Agosto per le gare Nazionali e Internazionali, ed entro la fine del mese di Dicembre per le gare Regionali e Territoriali.

Le richieste pervenute successivamente alle citate scadenze potranno essere accolte, ad insindacabile giudizio del Dipartimento Endurance, nel caso di disponibilità di date libere o di rinuncia di enti organizzatori, contemperando gli interessi di cavalli (rispetto dei periodi di riposo), cavalieri ed enti organizzatori.

b) I CO devono predisporre il programma di Gara, utilizzando l'apposito modulo, che dovrà essere inviato per l'approvazione al Comitato Regionale di competenza, oppure al Dipartimento Endurance, secondo il caso, almeno 8 settimane prima che la Gara venga disputata.

c) Dovrà essere stipulata idonea Polizza di R.C.T. che copra tutti i rischi della manifestazione. Qualora i Comitati organizzatori siano enti affiliati alla FISE, ai fini dell'autorizzazione della gara non sarà richiesta altra copertura assicurativa oltre quella derivante dal rinnovo dell'affiliazione per l'anno in corso, fermo restando che la responsabilità verso terzi dei Comitati sussiste anche per i danni eccedenti le coperture assicurative possedute.

d) Dovranno essere presentate al Delegato Tecnico tutte le autorizzazioni rilasciate dalle autorità competenti necessarie allo svolgimento della manifestazione.



e) Il tipo di terreno, le distanze ed i vari dislivelli devono essere specificati nel programma di gara. All'atto dell'iscrizione dovrà essere fornita ai concorrenti e all'assistenza una planimetria del percorso, una descrizione dettagliata di esso e il RoadBook per le assistenze previste.

f) Dovranno essere predisposte adeguate misure di sicurezza per il pubblico e allestiti, in funzione della manifestazione, servizi di ristoro e servizi igienici per le persone e, ove previste dal programma di gara, strutture di scuderizzazione per i cavalli.

g) Dovrà essere garantita la presenza di personale per assistenza e supporto alla Commissione Veterinaria e Giuria.

h) Dovrà essere garantita per tutta la durata della manifestazione la presenza di uno o più Veterinari di Trattamento in funzione del numero dei cavalli partecipanti.

i) E' obbligatorio l'allestimento di idonei box di ricovero possibilmente in una zona isolata e tranquilla ove il Veterinario di Trattamento possa effettuare i trattamenti necessari ai cavalli che ne abbiano bisogno.

l) E' obbligatoria la disponibilità di un trasporto per cavalli da usarsi, in caso di necessità, come ambulanza veterinaria.

m) E' obbligatoria la presenza di un'ambulanza attrezzata per la rianimazione con un medico a disposizione per tutta la durata della manifestazione.

n) Dovrà essere predisposto il servizio di rilevazione tempi utilizzando la Federazione Italiana Cronometristi.

o) Dovrà essere predisposto un servizio di controllo dei passaggi lungo il percorso a mezzo di personale, scelto preferibilmente tra i giudici, gli aspiranti giudici o tra il personale di protezione civile, possibilmente provvisto di collegamento via radio (o di altro mezzo idoneo) con la Segreteria di gara e/o il Presidente di Giuria.

p) Il servizio di mascalcia dovrà essere garantito con la presenza di uno o più maniscalchi secondo il numero dei concorrenti. Il servizio di mascalcia deve almeno essere previsto in prossimità dei cancelli veterinari.

q) Dovrà essere predisposto il servizio di Segreteria con personale abilitato e in una zona coperta ed idonea, con fotocopiatrice, materiale di cancelleria, bilancia pesa persone, ecc.. E' consigliabile la disponibilità di un Computer (con connessione ad Internet) e stampante.

Dovranno essere esposti in una bacheca capiente :

- Il programma della manifestazione.
- La cartina, l'altimetria e descrizione del percorso.
- I numeri di telefono utili (Comitato Organizzatore, maniscalco, ambulanza, Protezione Civile, fax Segreteria, ecc.)

8.2) Il Percorso

L'identificazione del percorso di gara dovrà essere effettuata dal Comitato Organizzatore in tempo utile, affinché il Delegato Tecnico possa apportarvi tutte le modifiche da lui ritenute necessarie. Il percorso non dovrà svolgersi per più del 10% su fondo d'asfalto o fondo duro inteso per passaggio di veicoli, a meno che non esistano idonee banchine laterali in terra o erba.

La partenza e l'arrivo dovranno essere ubicati in un luogo idoneo per effettuare le partenze in frotta e arrivi in volata. La linea della partenza e dell'arrivo di ogni fase della gara deve essere obbligatoriamente tracciata e deve corrispondere al punto in cui è fermato il tempo del concorrente.

Il percorso può essere effettuato in linea oppure con anelli, i quali possono avere dei tratti in comune. Due anelli che hanno per più del 50% di strade comuni non possono considerarsi anelli diversi.

Uno stesso anello del percorso potrà essere effettuato massimo tre volte. Eventuali deroghe potranno essere concesse dal Dipartimento Endurance o dal Comitato Regionale competente, secondo il caso, a fronte di motivate necessità.

La segnalazione del percorso deve essere ultimata due giorni prima della gara e realizzata in modo che non ci siano dubbi su come procedere lungo di esso :

- con i tre colori indicanti: Giallo = Dritto, Rosso = Destra, Bianco = Sinistra.
- oppure usando un unico colore per tutto il percorso, se si tratta di gare in linea;
- oppure usando un colore diverso per ogni anello, se si tratta di un percorso ad anelli.

A supporto della segnalazione è vivamente consigliato l'utilizzo di polvere di marmo bianca, calce idrata o altro materiale adatto agli incroci per sbarrare le strade da non percorrere, e tabelle con frecce indicanti la direzione di gara.

Sono ammessi altri tipi di segnalazione, purché ritenuti idonei dal Delegato Tecnico; in ogni caso devono essere posti in modo che siano riconosciuti a distanza e senza perdita di tempo.

Segnali indicatori della distanza percorsa dovranno essere posti almeno ogni 5 Km, ed un cartello con l'indicazione dell'ultimo km da percorrere dovrà sempre essere visibile dai cavalieri, prima del traguardo.

Se il percorso presenta dei tratti a doppio senso di marcia, è necessario indicare con un cartello l'inizio del doppio senso e la fine del doppio senso.

Art. 9) RAPPRESENTANTE DEI CAVALIERI

Nell'ambito di una manifestazione di Endurance sia Nazionale che Regionale è prevista la facoltà della nomina, da parte dei concorrenti, di un loro rappresentante. La nomina dovrà essere effettuata a mezzo votazione con voto favorevole della maggioranza dei cavalieri iscritti alla manifestazione, comunicata al Presidente di Giuria e resa pubblica tramite l'affissione in segreteria prima dell'inizio delle visite preliminari.

Il rappresentante ha esclusivamente il compito di essere portavoce di esigenze logistiche ed organizzative dei concorrenti nei confronti del Presidente di giuria, del Delegato Tecnico o del Comitato Organizzatore.

Art. 10) VISIONE DEL PERCORSO

Il percorso dovrà essere definitivamente segnalato due giorni prima del giorno fissato per la gara per dar modo ai concorrenti di poterlo visionare.

Una cartina in scala almeno 1:50.000 deve essere disponibile per i concorrenti preferibilmente all'atto dell'iscrizione e comunque prima dell'inizio della gara.

A partire dall'apertura della segreteria per la finalizzazione delle iscrizioni è vietato transitare sul percorso con mezzi a motore, salvo diversa disposizione da parte del Delegato Tecnico.

Art. 11) ORDINE DI PARTENZA

Nelle gare di velocità i cavalieri possono prendere il via individualmente o a gruppi o in frotta secondo il regolamento della singola categoria.

Nelle gare di regolarità la partenza deve essere sempre individuale con l'intervallo di almeno due minuti fra un concorrente e l'altro.

Tuttavia è possibile, nelle gare di cat. Debuttanti, la partenza insieme di due o al massimo 3 binomi su richiesta dei concorrenti stessi e con il benessere della Giuria.

Nel caso di partenza di più binomi insieme, il concorrente successivo dovrà partire con il distacco stabilito moltiplicato per il numero di concorrenti partiti insieme.

(per esempio: se partono insieme 3 binomi ed il distacco tra i concorrenti è di 2 minuti, il successivo dovrà partire dopo 6 minuti).

Se i concorrenti non partono in frotta l'ordine di partenza è di norma secondo l'ordine d'iscrizione, oppure stabilito per sorteggio o secondo altro criterio dalla Giuria.

Il numero minimo dei partenti per ogni categoria deve essere di TRE.

Art. 12) TEMPI

Tutti i tempi cronometrati (comprese le partenze delle fasi intermedie) devono essere conteggiati in secondi, non considerando le parti decimali di essi. Si terrà conto dei centesimi di secondo solo al traguardo finale, se gli stessi sono necessari per evitare attribuzioni di arrivo ex-aequo.

Nelle categorie di Regolarità il Tempo Prescritto è quello necessario a percorrere la distanza di gara tra le cadenze minima e massima previste in base alla categoria della stessa.

Di norma il Tempo Limite è fissato nel modo che segue:

- per le gare di regolarità corrisponde alla media oraria minima prescritta.
- per le gare di velocità è quello stabilito dal Delegato Tecnico in accordo con il Comitato Organizzatore.

Il superamento del tempo limite comporta l'eliminazione del concorrente.

Art. 13) ORARI

Un binomio può presentarsi alla partenza della gara o alla ripartenza di una fase intermedia con un ritardo massimo di 15 minuti rispetto al tempo previsto, superato il quale verrà eliminato. Nei casi di partenza in ritardo entro i 15 minuti, non verrà conteggiata nessuna penalizzazione in quanto il binomio si autopenalizza con il ritardo.

Gli orari delle visite veterinarie (pre-gara, intermedi e finali) sono inderogabili. Anche nella visita preliminare la presentazione di un cavallo in ritardo sui tempi indicati dal programma ufficiale può comportare la sua eliminazione.

Art. 14) ANDATURE

14.1) Regolarità

Per tutte le categorie di regolarità è obbligatorio superare la linea di partenza e di arrivo in sella. Durante il percorso i cavalieri sono liberi di scegliere la loro andatura, di fermarsi, di fare piede a terra, ma non nel tratto di percorso (lungo almeno 100 metri, opportunamente segnalato al suo inizio con il cartello "Tratto a Vista") precedente la linea del traguardo (sia finale che dei traguardi intermedi). In questo tratto il binomio dovrà mantenere l'azione in avanti e solo con andatura al trotto e/o galoppo - non passo - non potrà sostare, né zigzagare o fare giravolte fino al superamento della linea del traguardo.

Il mancato rispetto di questa norma, salvo cause accidentali che saranno valutate dalla Giuria, comporta l'attribuzione di una penalità come indicato all'articolo 19.1).

14.2) Velocità

Per tutte le categorie di velocità, durante il percorso, i cavalieri sono liberi di scegliere la loro andatura, di fermarsi e di fare piede a terra.

E' consentito il passaggio a piedi dei traguardi delle fasi intermedie ma e' obbligatorio superare a cavallo i traguardi della partenza e dell'arrivo finale, con qualsiasi andatura.

14.3) Errore di percorso

Qualsiasi errore di percorso deve essere ripercorso dal luogo dove è iniziato l'errore, pena l'eliminazione.

In casi eccezionali, se non è possibile correggere un errore di percorso e/o per il benessere del cavallo, la Giuria può determinare, se fattibile, un'alternativa che richiederà al concorrente di completare i chilometri equivalenti alla stessa distanza e allo stesso tipo di terreno. Tali chilometri devono essere effettuati in una singola fase del percorso, in modo da assicurare che il concorrente passi ad ogni Cancello Veterinario nell'ordine corretto e nei limiti di tempo imposti. In tal caso il concorrente riceverà solamente un certificato attestante il completamento, e non potrà essere considerato per il Premio della Best Condition o entrare a far parte della classifica.

Art. 15) ASSISTENZE E MODALITA'

Il Delegato Tecnico in accordo con il Comitato Organizzatore può limitare i punti per l'assistenza indicandoli nel programma e sulla cartina fornita ai concorrenti. In tal caso dovranno essere fissati punti di assistenza o punti acqua almeno ogni 10 km e sarà vietata l'assistenza in tutti gli altri punti del percorso.

L'assistenza di terzi è ammessa soltanto per aiutare il concorrente ad abbeverare e a prendersi cura del cavallo.

Nelle stesse circostanze il concorrente potrà essere anche assistito per aggiustare parti della bardatura e per avere quanto può necessitare (acqua, cibo, equipaggiamento).

In ogni punto del percorso, dopo una caduta o in caso di allentamento o perdita di un ferro, il cavaliere può essere aiutato per aggiustare la sella, per rimettere il ferro e per rimontare. Mentre è smontato o rimontato a cavallo, gli può essere restituito parte del suo equipaggiamento.

Prima della partenza, dopo l'arrivo e alle soste obbligatorie è sempre possibile assistere il concorrente e prendersi cura del suo cavallo.

Art. 16) ASSISTENZA PROIBITA

Ad eccezione di quanto previsto all'art. 15 verrà eliminato chi si farà assistere lungo il percorso di gara e qualsiasi intervento di terzi, tendente a facilitare il compito del concorrente o ad aiutare il cavallo è considerato assistenza illecita, anche se non richiesto dal cavaliere.

In particolare è vietato:

- far montare il cavallo ad altro cavaliere sia o no concorrente;
- essere seguiti, accompagnati o preceduti in qualsiasi parte del percorso da veicolo, bicicletta, pedone o cavaliere fuori gara;
- avere qualcuno ad un passaggio obbligato che in qualunque modo incoraggi il cavallo;
- tagliare reticolati, demolire parte di recinti e abbattere vegetazione in modo da facilitare la strada.

E' consentito l'uso di cellulare. Ogni altro dispositivo di comunicazione dovrà essere approvato dalla Giuria il giorno della gara. In caso di dubbi su assistenze illecite, la Giuria deciderà dopo un'analisi del caso e sentiti tutti i testimoni.

Art. 17) TENUTA DEI CAVALIERI E BARDATURA DEI CAVALLI

17.1) Cavalieri

La tenuta dei Cavalieri deve essere appropriata e non dannosa all'immagine dell' Endurance per tutta la durata della manifestazione, compresa la cerimonia di Premiazione.

La tenuta per tutte le gare di Endurance è costituita da:

- Calzoni da equitazione e stivali, oppure
- calzoni da equitazione, con ghette o con calzettoni al ginocchio e scarpe (alte o basse), oppure
- calzoni all'indiana (Jodhpurs) e scarpe alte o basse.
- Camicia o maglia.
- E' obbligatorio un copricapo protettivo di riconosciuto standard equestre.

In caso di condizioni climatiche avverse è consentito l'utilizzo di abbigliamento idoneo.

Per ragioni di sicurezza se si indossano scarpe sportive senza tacco devono essere usate staffe di sicurezza.

Il numero di pettorale dovrà sempre essere visibile e leggibile.

17.2) Cavalli

La bardatura dei cavalli è libera, tuttavia non sono ammessi finimenti costrittivi, quali redini di ritorno, gogue, chambon, martingale fisse o qualsiasi altro tipo di finimento ritenuto tale dalla Giuria.

Nelle categorie Debuttanti, CEN*/R e CEN**/B sono proibiti speroni atti a ferire il cavallo e frustini più lunghi di 75 cm o appesantiti all'estremità. Nelle Categorie CEN**/A e CEN*** speroni e frustini sono proibiti.

Art. 18) PESO

Il peso è **libero** per le **categorie Debuttanti, CEN*/R, CEN **/B** e per quelle riservate esclusivamente ai cavalieri Young Riders e/o Juniores.

E' di **70 kg** nella categoria **CEN**/A**.

E' di **75 kg** nelle categorie **CEN*****.

I cavalieri saranno pesati, se necessario, con sella e sottosella (copertina), esclusi i finimenti. I pesi suppletivi vanno applicati esclusivamente sulla sella o nella copertina porta pesi e dovranno essere piombati. In nessun caso i pesi possono essere indossati dai cavalieri.

Il controllo del peso è effettuato sempre prima della partenza e, se necessario in quanto il cavaliere non supera il peso previsto per la categoria di gara, durante la stessa e all'arrivo.

E' ammessa, durante la gara, una perdita di peso del cavaliere pari a 2 kg.

Qualora il peso risulti inferiore a quello stabilito dalla categoria di gara (con la tolleranza sopra indicata), il binomio sarà squalificato.

Art. 19) CLASSIFICHE E PUNTEGGI DI MERITO

La redazione delle classifiche delle gare di endurance riguarda esclusivamente i cavalieri con patente agonistica ed è indicata nei successivi articoli, suddivisi in base al tipo di gara (regolarità o velocità) sia individuale che a squadre.

Ai cavalieri non agonisti che prenderanno parte alla categoria Debuttanti e che non risulteranno eliminati, verranno attribuiti dei "punteggi di merito" seguendo il sistema "individuale di regolarità", il quale varrà ai fini delle qualifiche del binomio. Al termine della categoria verrà pubblicato un documento contenente i binomi non agonisti ed il loro risultato (punteggio di merito o eliminazione).

Le classifiche e/o i punteggi di merito dovranno obbligatoriamente essere esposti con l'indicazione dell'orario e la firma del Presidente di Giuria e, trascorsi 30 minuti dall'orario di esposizione, saranno definitive e potranno essere divulgate.

19.1) Individuale di regolarità

I binomi che hanno portato a termine la gara rispettando i parametri della categoria (medie imposte, limite tempo ingresso visite veterinarie, frequenza cardiaca) e che non siano stati eliminati per ragioni veterinarie o squalificati dalla Giuria, accederanno alla classifica, che è effettuata in base al miglior punteggio dei binomi senza penalità (se ce ne saranno) seguiti dagli altri binomi in ordine crescente di penalità (a pari penalità in base al miglior punteggio). Nel caso di punteggio e penalità identici, vince il binomio con la minor frequenza cardiaca del cavallo alla visita finale. Nel caso di ulteriore parità, vince il binomio con il minor tempo di presentazione del cavallo alla visita finale.

Le modalità del calcolo delle medie, del punteggio, delle penalità ecc. è descritta nei seguenti articoli.

19.1.1) Rispetto delle medie imposte al termine delle fasi

Il binomio, pena l'eliminazione, dovrà rispettare:

- la media oraria massima aumentata di 0,5 km/h (tolleranza) al traguardo intermedio;
- la media oraria massima aumentata di 0,5 km/h (tolleranza) al traguardo finale;
- la media oraria minima al cancello veterinario intermedio;
- la media oraria minima al traguardo finale;

La media oraria del binomio per la verifica del rispetto delle medie è sempre calcolata sulla fase, cioè dall'orario di partenza della fase all'orario del rilevamento (traguardo e/o ingresso al cancello veterinario).

19.1.2) Rispetto della media ai controlli intermedi sul tempo

Il binomio, per non incorrere nelle penalità, dovrà rispettare:

- la media oraria massima e minima previste ai controlli intermedi sul tempo (previsti all'art. 3.1);
- l'andatura nel tratto a vista, prescritta all'art. 14.1, pena l'attribuzione di 5 punti di penalità.

Il calcolo delle penalità ai controlli intermedi sul tempo è effettuato con la seguente formula (il cui risultato deve essere arrotondato al secondo decimale e considerato positivo indipendentemente dal segno):

$$(\text{Media Binomio al Punto di Controllo} - \text{Media Minima o Media Massima}) \times 10$$

La "Media Binomio al Punto di Controllo" è sempre calcolata sulla fase, cioè dall'orario di partenza della fase all'orario del passaggio al punto di controllo.

Le penalità accumulate, comprese quelle per il mancato rispetto dell'andatura, verranno sommate tra loro e daranno il "Totale Penalità" del binomio.

19.1.3) Punteggio del binomio

I binomi non eliminati o squalificati, ottengono un "punteggio", calcolato secondo la seguente formula:

$$\frac{[(\text{Media binomio per il punteggio}) - (\text{Media minima di gara})] \times 100}{\text{Frequenza cardiaca del cavallo alla visita finale}}$$

La "Media binomio per il punteggio" è calcolata sui seguenti tempi di riferimento:

- gare in una fase: se il binomio non ha superato la media massima prevista, il tempo di riferimento è lo stesso della media finale del binomio, cioè:

Arrivo al traguardo - Partenza

se il binomio ha superato la media massima prevista (senza eccedere la tolleranza di 0,5 km/h), il tempo di riferimento è:

Arrivo al traguardo - Partenza + Tempo di anticipo x 2

- gare in più fasi: se il binomio non ha superato la media massima prevista al traguardo intermedio, al cancello intermedio ed al traguardo finale, il tempo di riferimento è lo stesso della media finale del binomio, cioè:

Arrivo al Traguardo Finale - Partenza Iniziale - Totale Tempo Soste Obbligatorie

se il binomio ha superato la media massima prevista (senza eccedere la tolleranza di 0,5 km/h) ad uno o più fra traguardo intermedio, cancello intermedio e traguardo finale, il tempo di riferimento è:

Arrivo al Traguardo Finale - Partenza Iniziale - Totale Tempo Soste Obbligatorie + Totale tempo di anticipo x 2

Si specifica che il calcolo delle medie dei binomi ai punti di rilevamento traguardo intermedio, cancello intermedio e traguardo finale è sempre effettuato su ciascuna fase, cioè dalla partenza della fase al punto di rilevamento.

19.2) Individuale di velocità

I binomi che hanno portato a termine la gara rispettando i parametri della categoria (limite tempo ingresso visite veterinarie, frequenza cardiaca, tempo limite ecc.), e che non siano stati eliminati per ragioni veterinarie o squalificati dalla Giuria, formeranno la classifica finale in base al miglior tempo totale di percorrenza, senza ex-aequo, che si ottiene con il seguente calcolo:

Arrivo al Traguardo Finale - Partenza Iniziale - Totale Tempo Soste Obbligatorie

Nelle gare in due giorni, il tempo totale di percorrenza è dato dalla somma dei tempi di percorrenza delle giornate di gara, che si ottiene con il seguente calcolo:

Arrivo al Traguardo Finale di ogni giornata - Partenza Iniziale della giornata - Totale Tempo Soste Obbligatorie della giornata

19.3) A Squadre

Una squadra deve essere composta, alla partenza della gara, da tre a quattro binomi. Pertanto, nel caso che alla visita preliminare vengano eliminati dei suoi componenti e rimanesse con meno di tre binomi, la squadra non potrà essere considerata tale, il che non pregiudica la partecipazione dei binomi a titolo individuale.

19.3.1) A Squadre di regolarità

La squadra otterrà il proprio punteggio e le proprie penalità, che saranno dati rispettivamente dalla somma dei punteggi e dalla somma delle penalità dei tre binomi meglio classificati, se più di tre binomi concluderanno la gara, oppure da tutti i binomi, con un minimo di due. La conclusione di un unico binomio non è considerato risultato di squadra.

La classifica avrà prima le squadre con tre binomi, se ce ne saranno, seguite da quelle con due binomi. A parità di binomi, la squadra vincente sarà quella che avrà le minori penalità e, a parità di penalità, quella che avrà il maggior punteggio. In caso di ulteriore parità, vincerà la squadra con il terzo binomio meglio classificato, oppure il secondo, se le squadre avranno concluso con due binomi.

19.3.2) A Squadre di velocità

La squadra otterrà il proprio tempo totale che è dato dalla somma dei tempi dei tre binomi meglio classificati, se più di tre binomi concluderanno la gara, oppure da tutti i binomi, con un minimo di due. La conclusione di un unico binomio non è considerato risultato di squadra.

La classifica avrà prima le squadre con tre binomi, se ce ne saranno, seguite da quelle con due binomi. A parità di binomi, la squadra vincente sarà quella che avrà il tempo totale minore. In caso di ulteriore parità, vincerà la squadra con il terzo binomio meglio classificato, oppure il secondo, se le squadre avranno concluso con due binomi.

Art. 20) CONTROLLO VETERINARIO DEI CAVALLI

a) Le Gare di Endurance sono una prova della capacità del cavaliere di gestire con sicurezza la forza e la forma fisica del cavallo su un percorso di campagna in una gara di resistenza, mettendosi alla prova su sentieri, distanze, clima, tipi di terreno. Perciò, la responsabilità più importante del Delegato Tecnico, della Giuria, della Commissione Veterinaria, degli Chef D'Equipe, dei Veterinari di Squadra, delle Assistenze, e ancora più importante, dei Cavalieri, è di assicurare la buona salute e il benessere del cavallo durante la competizione.

b) La serie di ispezioni e visite richieste da questi Regolamenti sono istituite nell'interesse della buona salute, sicurezza e benessere del cavallo durante la gara.

La decisione della Giuria, che ratifica quanto raccomandato dalla Commissione Veterinaria, è finale, quindi non è ammissibile ricorrere in appello.

c) Se un cavallo muore per qualsiasi ragione tra la prima e l'ultima ispezione, la Giuria ha l'obbligo di denunciare l'accaduto immediatamente al Dipartimento Endurance Nazionale e all'autorità sanitaria competente. Assieme al Presidente della Commissione Veterinaria deve redigere un rapporto sulle circostanze dell'accaduto ed inviarlo entro le 24 ore successive al Dipartimento Endurance Nazionale.

d) Tutti i dati inerenti alle ispezioni e visite dovranno essere annotati su una scheda veterinaria individuale per ogni cavallo, che deve essere disponibile a tutte le successive ispezioni e visite. Ai concorrenti è concessa la visione e una copia delle registrazioni, riferite ai loro cavalli, immediatamente dopo l'ispezione o visita. Copie delle schede Veterinarie devono essere conservate dal Dipartimento Endurance o dai Comitati Regionali, secondo il caso, fino alla fine dell'anno solare. Al termine della manifestazione l'originale della scheda dovrà essere, se possibile, consegnato ai cavalieri.

e) Alle soste obbligatorie viene abbinato un cancello veterinario in un'area predisposta per la visita, durante il quale il cavallo può essere controllato più di una volta se la Commissione Veterinaria lo ritiene necessario, e il tempo lo consente. Il cavallo per continuare la gara deve dimostrare di avere una buona forma fisica, accertata tramite il recupero del battito cardiaco, parametri metabolici e controllo delle andature. Queste visite devono essere effettuate nello stesso momento, e soddisfare i criteri minimi richiesti per la categoria di

Gara. Quando un cavallo ha superato il controllo veterinario, deve essere trattenuto in una sosta, che inizia dal momento in cui il cavallo è presentato alla Commissione Veterinaria nel Cancellone Veterinario.

f) La Giuria insieme alla Commissione Veterinaria e al Delegato Tecnico possono decidere di modificare la durata delle soste obbligatorie tra le fasi di gara, nel caso di condizioni meteorologiche estreme o altre circostanze eccezionali. Le modifiche devono essere annunciate ai concorrenti e/o Chef D'Equipe prima dell'inizio della fase interessata.

g) Il Comitato Organizzatore e i Veterinari di Trattamento sono obbligati a provvedere per la cura e i controlli di trattamento veterinari, inclusa la eventuale sistemazione presso la più vicina clinica veterinaria. Dopo la Prima Ispezione, il Presidente della Commissione Veterinaria, in consultazione con la Giuria può raccomandare che vengano cambiate le disposizioni per i trattamenti, inclusa la collocazione di componenti della Commissione Veterinaria entro l'area dei trattamenti/cura.

Uno dei Veterinari ufficiali potrà, previa autorizzazione del Presidente della Commissione Veterinaria e del Presidente di Giuria, coadiuvare nelle sue mansioni il Veterinario di Trattamento.

Art. 21) PRIMA ISPEZIONE

La prima ispezione è da effettuarsi possibilmente, ed obbligatoriamente nel caso della categoria CEN***, il giorno precedente la partenza della gara e viene eseguita dalla Commissione Veterinaria insieme con la Giuria per controllare:

21.1) Identità del cavallo e la regolarità delle vaccinazioni tramite il passaporto FISE/UNIRE da consegnare all'atto dell'iscrizione in Segreteria.

21.2) Ritmo cardiaco e respiratorio:

Qualsiasi battito cardiaco atipico va annotato. Anomalie del ritmo e inspiegabili alte frequenze cardiache provocheranno l'esclusione dalla gara del cavallo stesso.

Qualsiasi anormale caratteristica respiratoria va annotata. Qualsiasi alterazione del ritmo e delle caratteristiche del respiro che possa far sospettare la presenza di un processo patologico, provocherà l'esclusione dalla gara del cavallo stesso.

21.3) Condizioni metaboliche:

Saranno registrate le condizioni delle mucose, il riempimento capillare, la disidratazione e controllati i movimenti intestinali. Cavalli in scadenti condizioni di salute o con anomali rialzi termici, saranno eliminati.

21.4) Irregolarità nelle andature:

I cavalli che hanno un'andatura irregolare che sia osservabile costantemente al passo e/o al trotto, senza prove di flessioni o profonde pressioni, e che presumibilmente causi dolore al cavallo o ne minacci il futuro atletico, devono essere eliminati alla prima, all'ultima ispezione, o a qualsiasi altra ispezione durante la gara.

Nel caso che l'irregolarità non possa essere confermata dopo aver fatto trottare avanti e indietro il cavallo di fronte alla Commissione Veterinaria, al cavallo viene dato il beneficio del dubbio e riesaminato da almeno tre veterinari la cui decisione, presa a maggioranza, sarà inappellabile.

Ogni caratteristica particolare dell'andatura dovrà essere annotata sulla scheda veterinaria del cavallo.

21.5) Integrità fisica:

Ogni chiaro segno d'indolenzimento di fiaccatura o di ferite nella bocca, sugli arti e sul corpo dei cavalli, come fiaccature di sottopancia e da sella, deve essere annotato. Se le condizioni del cavallo sono tali da poter essere seriamente aggravate dalla partecipazione alla gara, lo stesso sarà eliminato.

21.6) Ferratura:

I cavalli possono essere montati anche senza ferri, ma se sono ferrati, lo devono essere correttamente. I cavalli che risultino ferrati alla prima ispezione veterinaria potranno tagliare il traguardo senza uno o più ferri. Sono permessi ipposandali di qualsiasi genere.

Art. 22) ISPEZIONI AI CANCELLI VETERINARI

Ulteriori ispezioni avranno luogo in abbinamento alle soste obbligatorie secondo il regolamento delle varie categorie. La Giuria è responsabile dell'organizzazione di tali controlli, ognuno dei quali sarà eseguito da almeno un veterinario ed un assistente designato allo scopo.

L'ispezione dovrà determinare l'idoneità del cavallo a continuare la gara, valutando in particolare:

22.1) Ritmo cardiaco e respiratorio

I cavalli che, dopo il tempo di recupero stabilito dai regolamenti delle singole categorie, fanno registrare un ritmo cardiaco al di sopra della frequenza massima stabilita o pulsazioni di anormale intensità o battito devono essere eliminati. Purché avvenga nel tempo massimo di presentazione al cancello, è consentito un secondo controllo del ritmo cardiaco, e se, dopo questo ulteriore controllo, il ritmo dovesse eccedere la frequenza massima stabilita per la categoria per la quale il cavallo concorre, lo stesso sarà eliminato dalla gara.

(N.B. La rilevazione del ritmo cardiaco deve essere eseguita su un intero minuto; per tale rilevazione, oltre ai metodi tradizionali può essere usato anche il cardiofrequenzimetro previa autorizzazione scritta del Comitato Regionale o del Dipartimento Nazionale Endurance, a seconda della Gara)

Un cavallo con caratteristiche respiratorie anomale che, ad opinione dei Veterinari, possano mettere in pericolo la sua salute, deve essere eliminato.

22.2) Condizioni metaboliche

Tramite il controllo di mucose, riempimento capillare e movimenti intestinali; è inoltre possibile il controllo della temperatura e del Recovery Index se richiesto dalla Commissione Veterinaria. I cavalli che mostrano segni di instabilità metabolica, eccessivo affaticamento, colpo di calore, colica, flutter diaframmatico (SDF), miopatie, forte disidratazione o temperature eccessivamente elevate (40 gradi centigradi e oltre) devono essere eliminati anche se i ritmi cardiaci e respiratori non sono eccessivi.

22.3) Irregolarità nelle andature

Il controllo delle andature è successivo a quello del ritmo cardiaco e respiratorio. Tutti i cavalli con irregolarità di andatura o zoppia costante, di cui all'art. 21.4, per risultare eliminati dovranno essere esaminati da tre membri della Commissione Veterinaria che esprimeranno il loro giudizio a votazione segreta. Nelle Categorie Debuttanti, qualora fossero eccezionalmente presenti alla visita solo due veterinari, essendo il terzo impegnato come Veterinario di Trattamento, la raccomandazione di eliminazione dovrà essere unanime.

22.4) Integrità fisica

I cavalli con segni di indolenzimento, fiaccature e ferite già registrate al primo controllo e che siano seriamente aggravati o con nuovi segni di indolenzimento, fiaccature o ferite che possono essere aggravati da un'ulteriore partecipazione alla gara, devono essere eliminati.

22.5) Ferratura

Qualora un cavallo sferrato debba presentarsi alla visita veterinaria, sia per mancanza di tempo sufficiente per procedere prima alla rimessa sia per libera scelta del cavaliere, è data facoltà di iniziare la stessa con il controllo dei parametri metabolici. Successivamente il cavaliere potrà far ferrare il cavallo e quindi, entro il tempo di sosta, ripresentarsi al cancello per terminare la visita con il controllo delle andature.

In alternativa, il cavaliere potrà scegliere di completare la visita veterinaria anche senza ferro, consapevole che qualora si presentasse una zoppia, la stessa sarà considerata causa di eliminazione, senza possibilità di appello.

22.6) Riesame e ulteriori ispezioni

In accordo con la Giuria, la Commissione Veterinaria potrà stabilire a quali cancelli veterinari effettuare un riesame obbligatorio dei cavalli, 10 minuti prima della partenza prevista. In linea di massima, nelle categorie CEN** e CEN*** il riesame sarà previsto in ogni cancello veterinario che si trovi collocato dopo la metà del chilometraggio di gara.

Ogni cavallo sarà esaminato confrontando quanto specificato sulla scheda veterinaria nelle precedenti ispezioni.

Si estende la possibilità del riesame ad ogni cavallo che pur superando la visita al cancello veterinario sia suscettibile, a giudizio del Veterinario, di peggioramento delle condizioni di salute durante la sosta obbligatoria.

Ulteriori ispezioni potranno essere effettuate dalla Commissione Veterinaria e Giuria a qualsiasi cavallo di ogni categoria e in ogni momento della gara.

Art. 23) ISPEZIONE FINALE

a) In tutte le categorie di gara i cavalli potranno essere presentati all'ispezione finale dopo l'arrivo una sola volta entro il tempo stabilito dal regolamento di ogni singola categoria.

Questa ispezione deve determinare se il cavallo è ancora in buone condizioni fisiche ed idoneo ad essere montato dopo un normale periodo di riposo e deve essere effettuata con le stesse modalità delle ispezioni effettuate durante la gara. Ciascun cavallo deve essere esaminato tenendo conto della sua scheda veterinaria.

b) Il trotto finale deve essere sottoposto all'osservazione di tre veterinari che esprimeranno il loro giudizio con voto segreto individuale, che deciderà il superamento o l'eliminazione. I loro voti verranno consegnati direttamente ad un componente della Giuria che comunicherà l'esito al concorrente. Qualsiasi dei tre veterinari può richiedere, se desidera, un secondo trotto prima del voto e comunicarlo al componente presente della Giuria che richiederà di nuovo il trotto del cavallo. La decisione sul trotto è basata sulla maggioranza dei voti dei tre veterinari e sarà definitiva. Qualora, nelle Categorie Debuttanti, fossero eccezionalmente presenti solo due veterinari, essendo il terzo impegnato come Veterinario di Trattamento, la raccomandazione di eliminazione dovrà essere unanime.

c) I cavalli che hanno partecipato a gare di categoria CEN*/R o CEN**/B, potranno lasciare il luogo della manifestazione solo con l'autorizzazione scritta del Veterinario di Trattamento.

Tutti i cavalli che abbiano partecipato ad una cat. CEN**/A o CEN*** dovranno rimanere scuderizzati, dopo la fine della competizione, sotto controllo veterinario fino alle ore 12:00 del giorno successivo o per un periodo più breve ma solo con l'autorizzazione della Commissione Veterinaria.

Il Veterinario di Trattamento potrà, per il benessere e la salute del cavallo, trattenere il cavallo sotto osservazione per tutto il periodo da lui ritenuto necessario, salvo che il proprietario/responsabile del cavallo decida altrimenti sotto la propria responsabilità espressa per iscritto, documento che sarà allegato al rapporto della manifestazione.

d) Tutti i cavalli eliminati o ritirati per motivi metabolici dovranno essere sottoposti all'osservazione del Veterinario di Trattamento o di un componente della Commissione Veterinaria nelle due ore successive all'eliminazione o al ritiro ed in ogni caso gli stessi potranno lasciare il luogo della manifestazione solo con l'autorizzazione scritta del Veterinario di Trattamento.

e) In caso di ritiro durante la gara il concorrente ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al posto di controllo più vicino. Il cavallo ritirato dovrà essere visitato dalla Commissione Veterinaria, entro 30 minuti dal suo ritiro, oppure, se ritirato lungo il percorso, non appena esso raggiunga l'area destinata al cancello veterinario.

Art. 24) TRATTAMENTI VETERINARI

Durante la competizione non sono permessi trattamenti veterinari senza l'autorizzazione della Commissione Veterinaria.

La competizione del cavallo si considera conclusa due ore dopo il passaggio del traguardo finale a meno che il cavallo non concorra per l'assegnazione del premio per la Best Condition; in tal caso la competizione terminerà con l'ispezione per la Best Condition.

Eventuali trattamenti, considerati di carattere invasivo a giudizio del Presidente della Commissione Veterinaria ed effettuati nelle due ore dall'arrivo, comporteranno l'eliminazione del cavallo.

Eventuali trattamenti effettuati dopo le due ore dall'arrivo, dovranno essere autorizzati dal Veterinario di Trattamento; essi non influiranno sulla classifica del cavallo, ma lo escluderanno dall'eventuale partecipazione alla Best Condition.

La Commissione Veterinaria può escludere qualsiasi cavallo che non sia in buone condizioni per la partecipazione alla cerimonia di premiazione.

Art. 25) CANCELLO VETERINARIO - MODALITA'

Il tempo di arrivo ad ogni traguardo intermedio e finale deve essere registrato, ed il cavallo deve essere presentato alla Commissione Veterinaria entro il tempo stabilito dal regolamento di categoria. A questo scopo, dopo l'arrivo di ogni singola fase sarà consegnata al cavaliere una "Scheda dei Tempi" che dovrà essere presentata all'ingresso del Cannello Veterinario, all'uscita del Cannello Veterinario e all'eventuale Ripartenza per la fase di gara successiva e sulla quale tutti gli orari saranno trascritti.

Non più di tre persone potranno accompagnare il cavallo nell'area di visita, tuttavia, in caso di condizioni logistiche non idonee, tale numero potrà essere ridotto a due.

Entro questo periodo stabilito il cavallo ha due possibilità di visita solo ed unicamente per quanto riguarda la rilevazione della frequenza cardiaca, purché il tempo massimo per la presentazione alla visita lo consenta. Qualora il battito cardiaco del cavallo sia superiore a quanto prefissato dal singolo regolamento di gara, il cavallo dovrà uscire dal Cannello Veterinario ed il numero di battiti dovrà essere trascritto sulla Scheda Veterinaria. Il cavallo quindi potrà ripresentarsi per una seconda visita veterinaria, purché il tempo massimo di presentazione alla visita lo consenta.

Prima che il tempo stabilito dal regolamento sia trascorso il cavallo deve aver superato il controllo della frequenza cardiaca oppure deve essere eliminato.

Quando il cavallo ha superato il controllo della frequenza cardiaca, l'inizio della sosta obbligatoria prevista dallo specifico regolamento di gara sarà conteggiato a partire dall'orario di ingresso in visita.

Se il controllo della frequenza cardiaca viene ripetuto una seconda volta si terrà presente l'orario dell'ultimo ingresso (il tempo di ingresso definitivo corrisponde all'inizio della sosta obbligatoria).

Successivamente alla rilevazione del battito cardiaco saranno eseguiti gli altri controlli veterinari previsti, inclusi quelli relativi alla regolarità delle andature.

In caso di eliminazione la Giuria deve ritirare la Scheda Veterinaria e la Scheda dei Tempi.

All'uscita del Cannello Veterinario, se l'ispezione veterinaria è stata superata con successo, va comunicato al concorrente anche il tempo di ripartenza sulla "Scheda dei Tempi", la quale deve essere consegnata ai cronometristi alla partenza della fase successiva di gara.

La procedura del cancello veterinario prevede la neutralizzazione del solo tempo di sosta obbligatoria (periodo fra il tempo d'ingresso definitivo al Cannello Veterinario e il tempo di ripartenza).

Art. 26) SCHEDE VETERINARIE

Le Schede Veterinarie dovranno essere compilate ad ogni Ispezione Veterinaria.

Le schede veterinarie individuali sono di norma conservate dalla Giuria, ma se in possesso dei concorrenti, dovranno essere restituite da questi ad un componente della Giuria dopo la visita finale o dopo l'eliminazione/ritiro del cavallo dalla gara.

Art. 27) ANTIDOPING

I prelievi antidoping per ciascun cavallo potranno essere effettuati fino ad un'ora dopo il suo arrivo al traguardo finale (oppure dopo l'eliminazione o il ritiro) sotto l'esclusiva responsabilità dei proprietari/responsabili dei cavalli indipendentemente dall'esistenza dell'area di recinzione protetta (tipo area FEI).

Art. 28) PREMI E BEST CONDITION

Art. 28.1) Premi

Un premio deve essere consegnato a tutti i concorrenti (o alle squadre, se si tratta di una gara riservata ad esse) che completino la gara. Non c'è un valore minimo per i premi nelle Gare di Endurance.

Possono essere previsti premi in denaro e per la loro distribuzione devono essere osservate le seguenti regole:

- La distribuzione del montepremi in denaro, da indicare sul programma, dovrà essere concordata con l'organo competente (Dipartimento Endurance o Comitato Regionale);
- Tutti i premi in denaro costituiscono un parziale rimborso delle spese sostenute per la scuderizzazione e il viaggio;
- I premi in denaro devono essere consegnati durante la premiazione della gara, con classifiche divenute definitive 30 minuti dopo l'esposizione e dopo l'esame di eventuali ricorsi.

Art. 28.2) Best Condition

In tutte le categorie CEN è obbligatorio un premio per il cavallo che concluda la prova nelle migliori condizioni; tuttavia, si consiglia tale premio anche per i cavalli della classifica della Categoria Debuttanti, che è riferita ai cavalieri agonisti. Per la sua assegnazione, deve essere usata obbligatoriamente la scheda di valutazione predisposta dal Dipartimento Endurance Nazionale.

Per le categorie di velocità concorreranno all'assegnazione di questo premio i cavalli (massimo 10) che hanno concluso la gara con un tempo di percorrenza che rientri in una percentuale, decisa dalla Giuria, che va aggiunta al tempo del vincitore.

Per le categorie di regolarità concorreranno all'assegnazione di questo premio il primo 30% dei cavalli classificati, con un minimo di tre ed un massimo di cinque cavalli.

Art. 28.3) Squalifica binomio

La conferma, da parte dei laboratori autorizzati, di uso di sostanze proibite, comporterà la squalifica del binomio, il deferimento del cavaliere alla Commissione di Disciplina e tutti i premi ricevuti, inclusi quelli in denaro, dovranno essere restituiti al Dipartimento Endurance o al Comitato Regionale. Un ritardo ingiustificato nella restituzione comporterà ulteriori sanzioni disciplinari.

Art. 29) RECLAMI E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

I reclami dovranno essere presentati per iscritto entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche previo versamento di € 100 come deposito cauzionale che verrà restituito in caso di accoglimento del reclamo.

Non sono considerati reclami le segnalazioni alla Segreteria di gara, di eventuali errori presenti nelle classifiche, entro i 30 minuti dalla loro esposizione.

Cause di eliminazione a discrezione della Giuria:

- a) Comportamenti di intemperanza lesivi della dignità dei componenti della Giuria e della Commissione Veterinaria da parte del cavaliere concorrente e/o del proprietario del cavallo e/o dei componenti del team di assistenza.
- b) Uso di qualunque farmaco che non sia stato preventivamente autorizzato dal Presidente della Commissione Veterinaria.
- c) Ogni azione che, secondo l'opinione della Giuria, sia da considerarsi come crudeltà o maltrattamento dei cavalli. Sarà considerato maltrattamento la sollecitazione eccessiva di un cavallo stanco.
- d) Nel caso di infrazioni come dai punti a) e c), la Giuria può, anziché adottare il provvedimento della squalifica ed il deferimento ai competenti organi disciplinari, indirizzare all'interessato una "Carta di Avvertimento". Il destinatario può accettare o rifiutare la Carta di Avvertimento, e nel caso di rifiuto saranno applicate le sanzioni previste. Qualora il cavaliere e/o la persona responsabile del cavallo ricevano due Carte di Avvertimento nell'arco di dodici mesi verranno automaticamente deferiti agli organi di disciplina.

Ogni Carta di Avvertimento ha validità di dodici mesi e pertanto, trascorso tale periodo, perde di efficacia ed è come non fosse mai stata consegnata.

Allegato 1) Prospetto Gare di Endurance

Riepilogo	Debuttanti	CEN*/R	CEN**/B	CEN**/A	CEN***/B	CEN***/A
Manifestazione Nazionale	SI, ma non nella stessa giornata delle categorie nazionali	SI, ma non nella stessa giornata delle categorie nazionali	SI	SI	SI	SI
Manifestazione Regionale o Interregionale	SI	SI	SI	NO	NO	NO
Manifestazione Territoriale	SI	SI	NO	NO	NO	NO
Lunghezza Percorso (1 giorno)	Da 20 a 40 km	Da 50 a 70 km	Da 80 a 99 km	Da 100 a 119 km	Da 120 a 139 km	Da 140 km in su
Numero minimo di fasi (gare in un giorno)	1	2	3	4	4 (5 fasi se oltre 125 km)	5 (6 fasi se oltre 150 km)
Lunghezza Percorso (gare in più giorni)	-	-	Da 50 a 64 km al giorno	Da 65 a 79 km al giorno	Da 80 a 99 km al giorno	Da 100 km in su al giorno
Numero minimo di fasi (gare di due giorni)	-	-	2	2 (3 fasi se oltre 70 km)	3	4
Lunghezza massima fasi	35 km	35 km	35 km	35 km	35 km	35 km (ultima fase da 10 a 20 km)
Visita Veterinaria entro	30'	20'	20'	20'	30'	30'
Frequenza Cardiaca Max	64	60	56	64	64	64
Durata soste obbligatorie	Almeno 30'	Almeno 30'	Almeno 30' (40' in caso di riesame)	Almeno 30' (40' in caso di riesame)	Almeno 30' (40' in caso di riesame)	Almeno 30' (40' in caso di riesame) (se più di 150 km almeno 160' in totale)
Medie Imposte	8-12* km/h (modificabili su parere del D.T.)	10-15* km/h (modificabili su parere del D.T.)	NO	NO	NO	NO
Peso	Libero	Libero	Libero	70 kg	75 kg	75 kg
Frustini e Speroni	Ammessi	Ammessi	Ammessi	Vietati	Vietati	Vietati

* = tolleranza 0,5 km/h

Allegato 2) Riepilogo Patenti Endurance e Categorie

Categorie	Autorizz. a montare generica	B/Endurance	B/Endurance + 1° o 2° Grado	1° Grado Endurance
Debuttanti 20 – 40 km	SI	SI	SI	SI
CEN*/R 50 – 70 km	NO	SI con TRE gare minimo 20 km <i>oppure</i> con partecipazione a gara di minimo 50 km prima del 2006	SI con UNA gara minimo 20 km <i>oppure</i> con partecipazione a gara di minimo 50 km prima del 2006	SI
CEN**/B 80 – 99 km (50 – 64 km al giorno in + gg.)	NO	SI con DUE gare minimo 50 km <i>oppure</i> con partecipazione a gara di minimo 80 km prima del 2006 (50 km al giorno se gara in + gg.)	SI con DUE gare minimo 50 km <i>oppure</i> con partecipazione a gara di minimo 80 km prima del 2006 (50 km al giorno se gara in + gg.)	SI
CEN**/A 100 – 119 km (65 – 79 km al giorno in + gg.)	NO	NO	NO	SI
CEN***/B 120 – 139 km (80 – 99 km al giorno in + gg.)	NO	NO	NO	SI
CEN***/A 140 km e oltre (100 km o + al giorno in + gg.)	NO	NO	NO	SI con UNA gara minimo 120 km (80 km al giorno se gara in + gg.) <i>oppure</i> con UNA gara minimo 100 km effettuata prima del 2006 (70 km al giorno se gara in + gg.)

Allegato 3) Riepilogo Qualifiche ed Età Cavalli

Categorie	Età minima	Gare portate a termine (in alternativa)	
		Negli ultimi 2 anni solari e/o in quello in corso	In Carriera
Debuttanti 20 – 40 km	4 anni	non serve alcuna gara	non serve alcuna gara
CEN*/R 50 – 70 km	5 anni	UNA gara minimo 20 km	UNA gara minimo 80 km (50 km al giorno se gara in + gg.)
CEN**/B 80 – 99 km (50 – 64 km al giorno in + gg.)	6 anni	DUE gare minimo 50 km <i>oppure</i> UNA gara minimo 80 km (50 km al giorno se gara in + gg.)	UNA gara minimo 100 km (65 km al giorno se gara in + gg.)
CEN**/A 100 – 119 km (65 – 79 km al giorno in + gg.)	6 anni	UNA gara minimo 80 km (50 km al giorno se gara in + gg.)	UNA gara di minimo 120 km (80 km al giorno se gara in + gg.)
CEN***/B 120 – 139 km (80 – 99 km al giorno in + gg.)	7 anni	UNA gara minimo 100 km (65 km al giorno se gara in + gg.) <i>oppure</i> DUE gare minimo 80 km (in alternativa 50 km al giorno se gara in + gg.)	UNA gara di minimo 140 km (100 km al giorno se gara in + gg.)
CEN***/A 140 km e oltre (100 km o + al giorno in + gg.)	7 anni	UNA gara minimo 120 km (80 km al giorno se gara in + gg.) <i>oppure</i> UNA gara minimo 100 km effettuata nel 2005 (70 km al giorno se gara in + gg.)	nessuna gara qualifica a vita

Allegato 4) Esempio Scheda Tempi

Questo modulo deve essere presentato e CONSEGNATO alla RIPARTENZA

Cancelli Veterinario N.:	Minuti di sosta:	Pett.:
Tempo di ARRIVO all'area di assistenza (h1) : :	
Tempo MAX per presentarsi alla VISITA (h1+...') : :	
Tempo INGRESSO PRIMA Visita (h3) : :	Cuore:
<i>Tempo INGRESSO SECONDA Visita</i> (h4) : :	Cuore:
Tempo di RIPARTENZA : :	

Riesame: Si No Firma Veter. per Riesame Effettuato: _____

La scheda è puramente esemplificativa del tipo di informazione che deve essere contenuta.

Allegato 5) Esempio Scheda Veterinaria

Numero Pettorale:		Tempo	Cuore	Respiro	Mucose	Disidrataz.	Riempim. Capillare	Intestino	Recovery Index	Movimento	Note	Sigla Veterinario
Visita	Prelimin.											
	Partenza											
Vet Gate 1	Arrivo											
	1° visita in											
	2° visita in											
	Ripart. out											
Vet Gate 2	Arrivo											
	1° visita in											
	2° visita in											
	Ripart. out											
Vet Gate 3	Arrivo											
	1° visita in											
	2° visita in											
	Ripart. out											
Vet Gate 4	Arrivo											
	1° visita in											
	2° visita in											
	Ripart. out											
Vet Gate 5	Arrivo											
	1° visita in											
	2° visita in											
	Ripart. out											
Finish	Arrivo											
	Visita											
	Tempo totale											

La scheda è puramente esemplificativa del tipo di informazione che deve essere contenuta.